

Assessore a MOBILITA' e AMBIENTE  
del Comune di Milano  
Marco Granelli  
**Incontro del 28 Dicembre 2016**  
**VERBALE**

In seguito alla richiesta d'incontro da noi formulata, e come anticipato nella comunicazione dello scorso 22 Dicembre, Vi trasmettiamo il Verbale dell'incontro tenutosi in data 28/12/2016 con l'Assessore a Mobilità e Ambiente del Comune di Milano, Sig. Marco Granelli, e l'Ing. Stefano Riazola, Dirigente del Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità del Comune di Milano.

Per il Comitato erano presenti: Giuseppe Castro, Lino Castriotta, Luciano Ciancolini, Chiara Diomede, Guido Ghirardi e Mino Ruggeri.

Il Presidente del Comitato, Giuseppe Castro, ha illustrato le principali problematiche segnalate da molti Residenti del Quartiere, contenute sinteticamente in un "promemoria" consegnato all'Assessore Marco Granelli, riguardanti in particolare i seguenti punti:

**Alta velocità:**

È stata posta l'attenzione sulla problematica relativa al mancato funzionamento del lampeggiante all'inizio di Via Mecenate e sull'eccessiva velocità dei mezzi sulla stessa Via Mecenate, la Via Salomone e anche altre strade interne al Quartiere, come ad esempio Via Toscolano - Via Dalmazia - Via Montessori - Via Decorati al Valor Civile ecc., dove per la presenza di Scuole, marciapiedi stretti o inesistenti l'elevata velocità aumenta il livello di pericolosità.

**Viabilità:**

A titolo esemplificativo è stato segnalato che i Residenti che provengono dall'Aeroporto e dalla Tangenziale Est, per poter entrare in Quartiere, devono arrivare fino in Via Marco Bruto con notevoli disagi sul Viale Forlanini che, a causa dei cantieri della M4, risulta perennemente congestionato dal traffico in entrambe le direzioni di marcia e si è quindi proposto di valutare un possibile ingresso in Piazza Artigianato dove, ad ora, è presente la sola l'uscita verso il centro città.

Sicurezza pedoni in Via Salomone:

È stata evidenziata l'annosa pericolosità esistente all'incrocio tra Via Salomone, Via Quintiliano e Via Norico e, fermo restando una riqualificazione complessiva dell'intera area, si è proposta come soluzione temporanea l'installazione di un semaforo o altra idonea soluzione.

Pista ciclabile Piazza Ovidio/Via Salomone:

È stato ribadito che da anni si parla, con progetti e delibere già pronte, di un prolungamento della pista ciclabile proveniente da Via Mecenate verso Piazza Ovidio e poi in via Salomone. Tale progetto andrebbe nella direzione di una migliore vivibilità del marciapiede accanto all'edicola che è diventato una sorta di parcheggio.

**Metropolitana M4:**

Su questo argomento è stato richiesto un incontro specifico.

Il Vicepresidente Lino Castriotta ha chiesto che, una volta terminato il cantiere di M4, si possano

posizionare le strisce gialle per il parcheggio dei soli Residenti.

La Sig.ra Chiara Diomede ha illustrato nei particolari le problematiche relative alla pericolosità di Via Salomone e le possibili soluzioni come ad esempio il posizionamento di una rotonda sugli incroci pericolosi, parcheggi a lisca di pesce, pista ciclabile, ecc. ed ha consegnato all'Assessore una folta documentazione a sostegno.

Il Sig. Guido Ghirardi ha insistito sulla possibilità di ottenere una pista ciclabile che, in regime di assoluta sicurezza, possa proseguire anche oltre la linea ferroviaria verso il centro e quindi con un più alto utilizzo.

L'Assessore Granelli ha replicato a tutto quanto esposto dal Comitato e si è impegnato a risolvere immediatamente le questioni più urgenti come quelle relative al mancato funzionamento delle strutture già presenti e ad una migliore segnaletica verticale ed orizzontale. Si è detto inoltre disposto a studiare, insieme ai tecnici, un progetto più complessivo ed ambizioso che pur tenendo conto delle singole osservazioni e proposte avanzate dal Comitato rientri in un quadro globale e di più ampio respiro che, anche a causa della gestione delle risorse economiche, dovrà essere attuato con gradualità.

A tal proposito si è impegnato per un ulteriore incontro con il Comitato, sia per la verifica dell'attuazione degli interventi richiesti e oggi attuabili, sia per confrontarsi sulla totalità del progetto per avere più forza attraverso l'adesione delle Associazioni presenti in Zona oltre ad Istituzioni come, ad esempio, gli Istituti Scolastici. Tenendo conto che tutte le problematiche relative alla viabilità e all'urbanizzazione nei pressi delle Stazioni M4 non sono ancora state affrontate ma verranno studiate a partire dalla metà del 2017, il loro apporto propositivo sarà molto importante.

Ha inoltre informato che nel prossimo mese di Gennaio verrà organizzato un incontro tra gli Ingegneri di M4 e la cittadinanza della Tratta Est per i necessari chiarimenti sui cantieri ed un ulteriore incontro è già stato fissato per il 4 Febbraio quando sarà possibile una visita guidata all'interno della Stazione Forlanini della M4 (in prossimità del Passante Ferroviario).

In conclusione l'Assessore ha inoltre fatto presente che, così come previsto per tutte le Stazioni M4, nelle immediate vicinanze saranno creati parcheggi a strisce blu che saranno gratuiti per i Residenti ma a pagamento per gli esterni.

Come Comitato riteniamo di poter dire che, pur essendo stato un incontro interlocutorio, è stato molto positivo in quanto ha posto le basi per poter proseguire il confronto volto a migliorare la vivibilità del Quartiere.

Sarà naturalmente necessario continuare a fare attenzione che il tutto non cada nel dimenticatoio e su questo possiamo assicurare che ci sarà il massimo impegno da parte del Comitato.

RingraziandoVi per l'attenzione porgiamo distinti saluti.

Giuseppe Castro - Presidente

Lino Castriotta - Vicepresidente

Associazione "Comitato per la Sicurezza dei Residenti  
e la Vivibilità del Quartiere Forlanini"